



## Vraag en antwoord

### **Waarom gaat de landelijke snelheidsverlaging uit het stikstofregistratiesysteem?**

De stikstofruimte in het stikstofregistratiesysteem moet voldoen aan de juridische voorwaarden om een vergunning op te baseren. Het kabinet heeft in dit verband besloten de snelheidsverlaging niet langer ter beschikking te stellen voor nieuwe vergunningen. Dat heeft een aantal redenen. Een daarvan is dat het effect van de snelheidsmaatregel naar de toekomst toe minder goed vast te stellen is, onder meer vanwege het effect van de Covid-maatregelen op de uitstoot van het wegverkeer. Ook heeft het kabinet hierin betrokken dat als gevolg van het eerdere besluit van een maximale rekenafstand, er in AERIUS Register lokaal forse veranderingen kunnen gaan optreden in de depositie-effecten van de snelheidsmaatregel.

### **Komt het legalisatieprogramma voor de PAS-meldingen in gevaar nu de snelheidsverlaging uit het stikstofregistratiesysteem gaat?**

Nee, het stikstofregistratiesysteem blijft bestaan en wordt na wijziging gevuld door andere maatregelen zoals de subsidieregeling sanering varkenshouderijen.

### **Waarom blijven we overdag nog 100 km rijden?**

De stikstofdepositie in Nederland is nog steeds te hoog. De niet voor woningbouw gebruikte ruimte van de snelheidsverlaging komt ten goede aan de natuur en dat is hard nodig. Het besluit betekent daarom niet dat de maximumsnelheid weer omhoog kan. Daartoe moet in de toekomst een nieuw verkeersbesluit worden genomen. En een deel van deze ruimte is in gebruik voor woningbouwvergunningen.